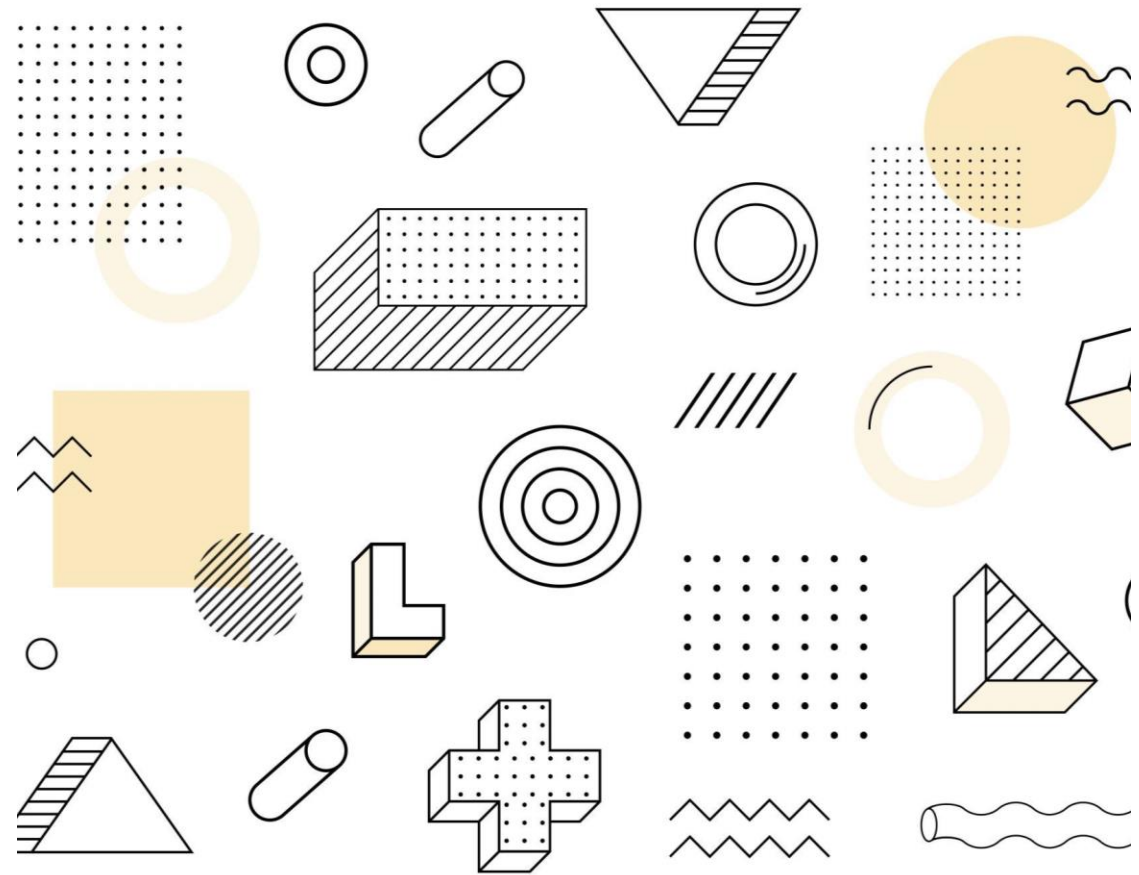


DISKUSI SEPUTAR PLB

KPPBC TMP A MARUNDA



Kondisi Terkini PLB di KPPBC TMP A Marunda

- Jumlah total PLB yang beroperasi sebanyak 38 PLB
- Kurun Waktu 2016 s.d 2022 (November 2022) terjadi 13 kali pembekuan PLB
- Pembekuan dilakukan berdasarkan SWW dan analisa dokumen BC 16 dengan pelanggaran memasukkan barang dari LDP tidak sesuai ijin timbun dan tujuan distribusi barang tidak sesuai
- Saat ini ada 2 PLB yang dibekukan
- Berdasarkan hasil monitoring dan evaluasi (monev) terkini masih ada pelaku usaha PLB yang menimbun barang melebihi batas masa timbun (3 tahun) dan tidak memperpanjang ijin timbun
- Berdasarkan hasil monitoring dan evaluasi (monev) terkini, kedapatan masih ada PLB yang CCTVnya tidak bisa diakses dengan mudah dengan alasan jaringan internet

Atensi Pemenuhan Kewajiban

- Ketepatan waktu pengajuan dokumen kepabeanan
- Masih banyak ditemukan dokumen *outstanding* (*belum SPPD*) khususnya ekspor pada PLB
- Masa timbun paling lama 3 tahun, kecuali mengajukan perpanjangan
- Perubahan dokumen pabean idealnya diajukan ke petugas bea cukai di hanggar terlebih dahulu untuk mendapatkan Lembar Hasil Analisis, kemudian diajukan proses permohonan perubahan ke kantor bea cukai dengan menyertakan Lembar Hasil Analisis

Reject Efaktur BC 3.3



Permasalahan: Banyak Eksportir yang terkendala dalam pelaporan efaktur BC 3.3 karena status P3BET belum SPPD (sebagian besar status berhenti di Gate In Pelabuhan Muat)



Solusi: Saat melakukan pemasukan barang ke pelabuhan muat, pastikan pengangkut yang membawa barang dari PLB ke Pelabuhan Muat untuk lapor ke petugas Gate agar dilakukan rekam SPPD sehingga eksportir dapat melakukan pembuatan efaktur BC 3.3

Permasalahan pada Aplikasi

- P3BET tidak bisa dilakukan pembetulan setelah keluar dari PLB (status "Gate Out" di PLB) walaupun belum dimuat di sarana pengangkut. Berdasarkan Pasal 36 ayat (3) PER-10/BC/2017, pembetulan P3BET masih dapat dilakukan selama belum dimuat ke sarana pengangkut. Saat ini, untuk memproses permohonan perbaikan dilakukan dengan permintaan roll back status ke IKC agar bisa dilakukan perubahan.
- SKP tidak bisa langsung memberikan persetujuan perubahan BC 1.6, harus disetujui oleh Kepala Seksi Pelayanan Kepabeanan dan Cukai. Maka, semua perubahan terhadap elemen data pada BC 1.6 harus diajukan menggunakan permohonan dan diberikan persetujuan perubahan oleh Kepala Seksi Pelayanan Kepabeanan dan Cukai

PLB E- Commerce



Permasalahan: Jumlah Dokumen BC 2.8 jalur hijau yang harus diputus atau diperiksa Kepala Seksi sangat banyak (kurang lebih 1000 dokumen per hari)



Solusi: Dilakukan pemeriksaan dan penelitian dokumen BC 2.8 E Commerce dengan menggunakan manajemen risiko yang menitikberatkan pada pelayanan

Terima Kasih

