DIREKTORAT JENDERAL
BEA DAN CUKAI

PERATURAN MENTERI KEUANGAN NOMOR 158/PMK.04/2017

Direktorat Teknis Kepabeanan

REGISTRASI AKSES KEPABEANAN

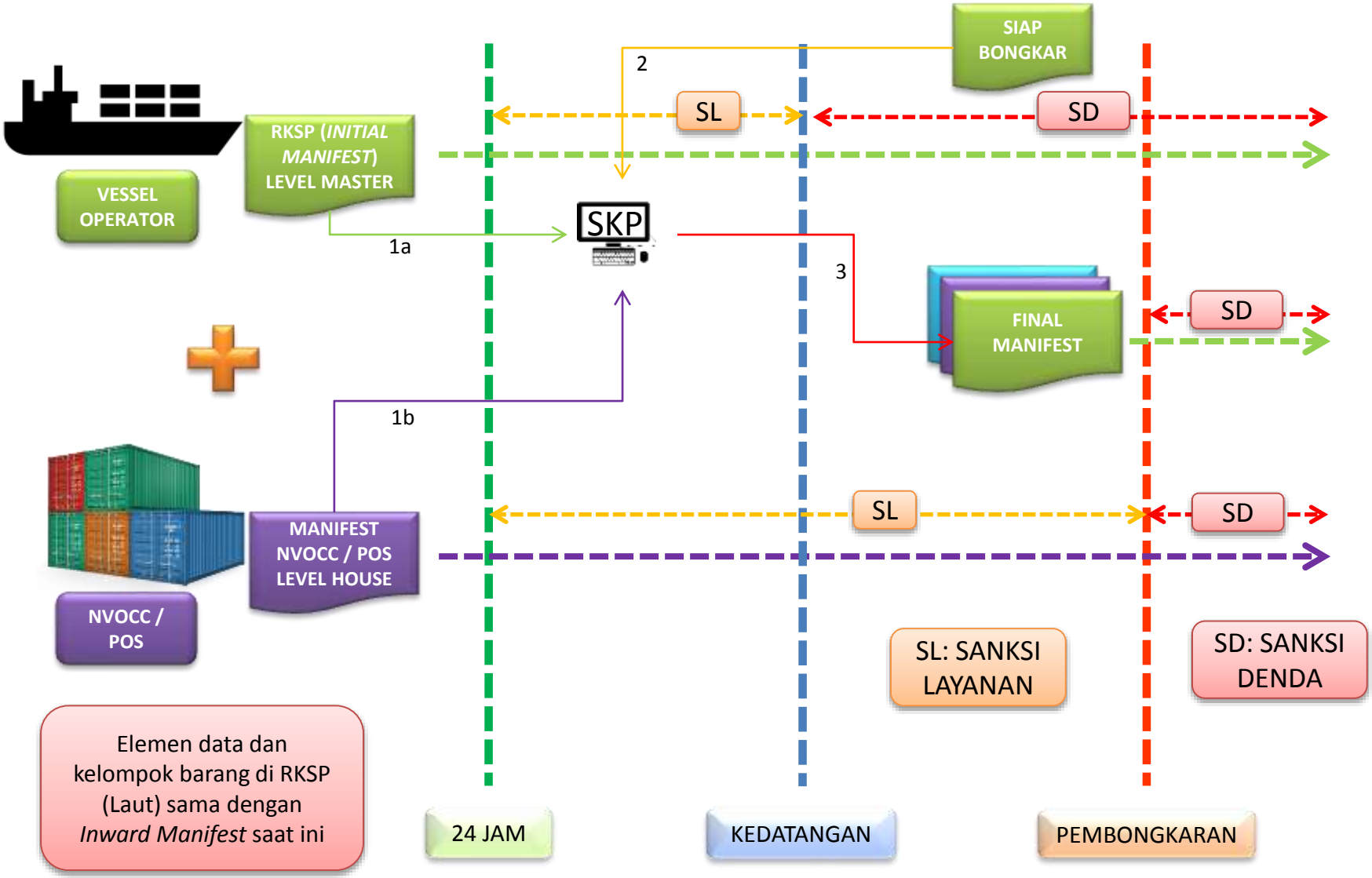
Kewajiban Registrasi

- ✓ Pengangkut yang wajib mengajukan pemberitahuan pabean pengangkutan
- ✓ Dalam hal Pengangkut Kontraktual (NVOCC) belum teregistrasi, kewajiban menyerahkan manifesnya dilakukan oleh Operator sarana pengangkut
- ✓ Kewajiban registrasi termasuk pengangkut domestik yang wajib mengajukan pemberitahuan paben pengangkutan (misal: angkut lanjut)
- ✓ Jangka waktu maksimal teregistrasi 6 (enam) bulan setelah PMK berlaku

Pengecualian Registrasi

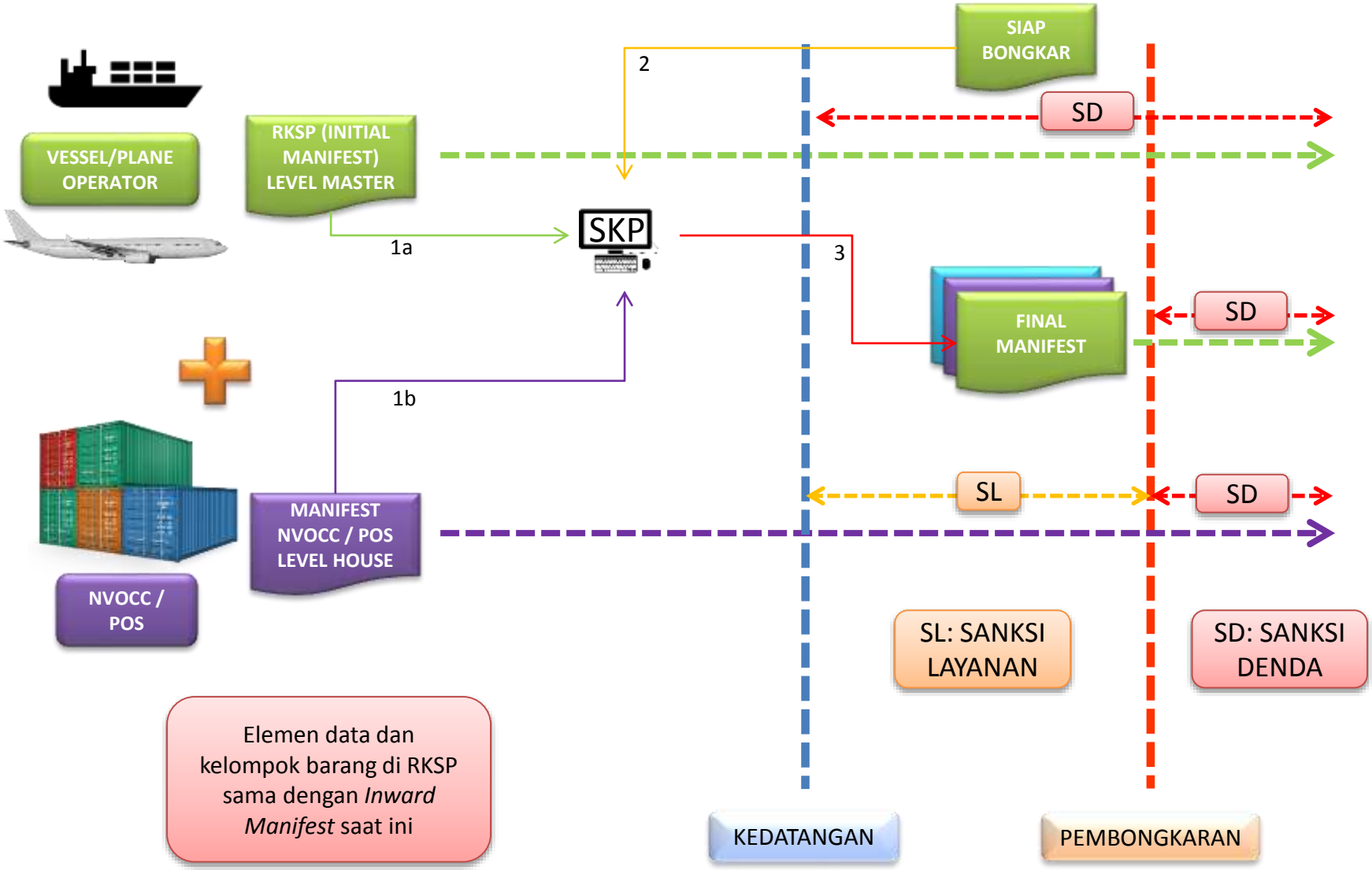
Sesuai dengan ketentuan registrasi (Sarana Pengangkut melalui darat)

24 HR ADVANCE MANIFEST SYSTEM (LAUT)



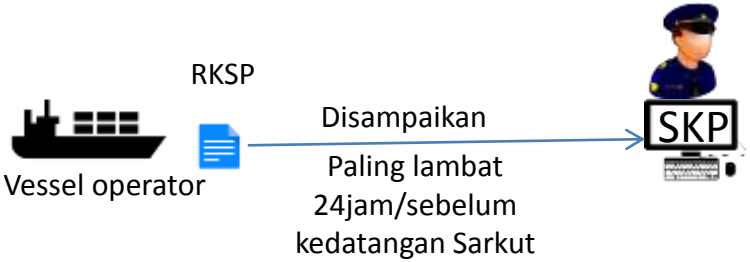
Elemen data dan kelompok barang di RKSP (Laut) sama dengan *Inward Manifest* saat ini

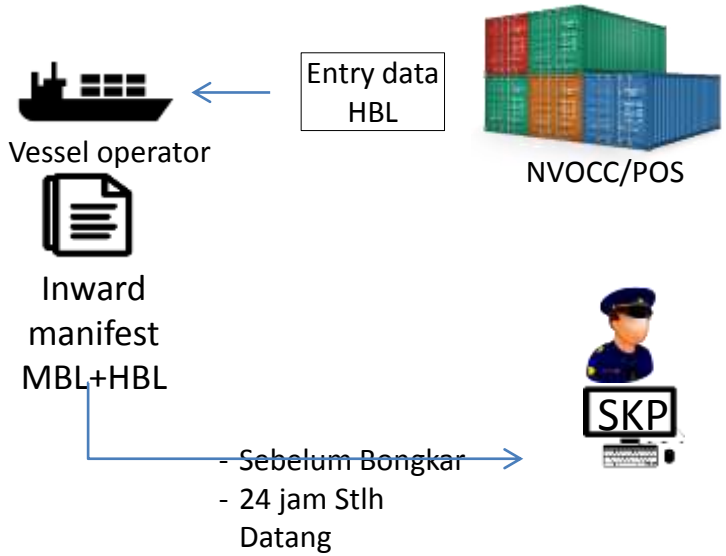
INWARD MANIFEST (LAUT) WAKTU TEMPUH <24 JAM DAN MANIFES UDARA



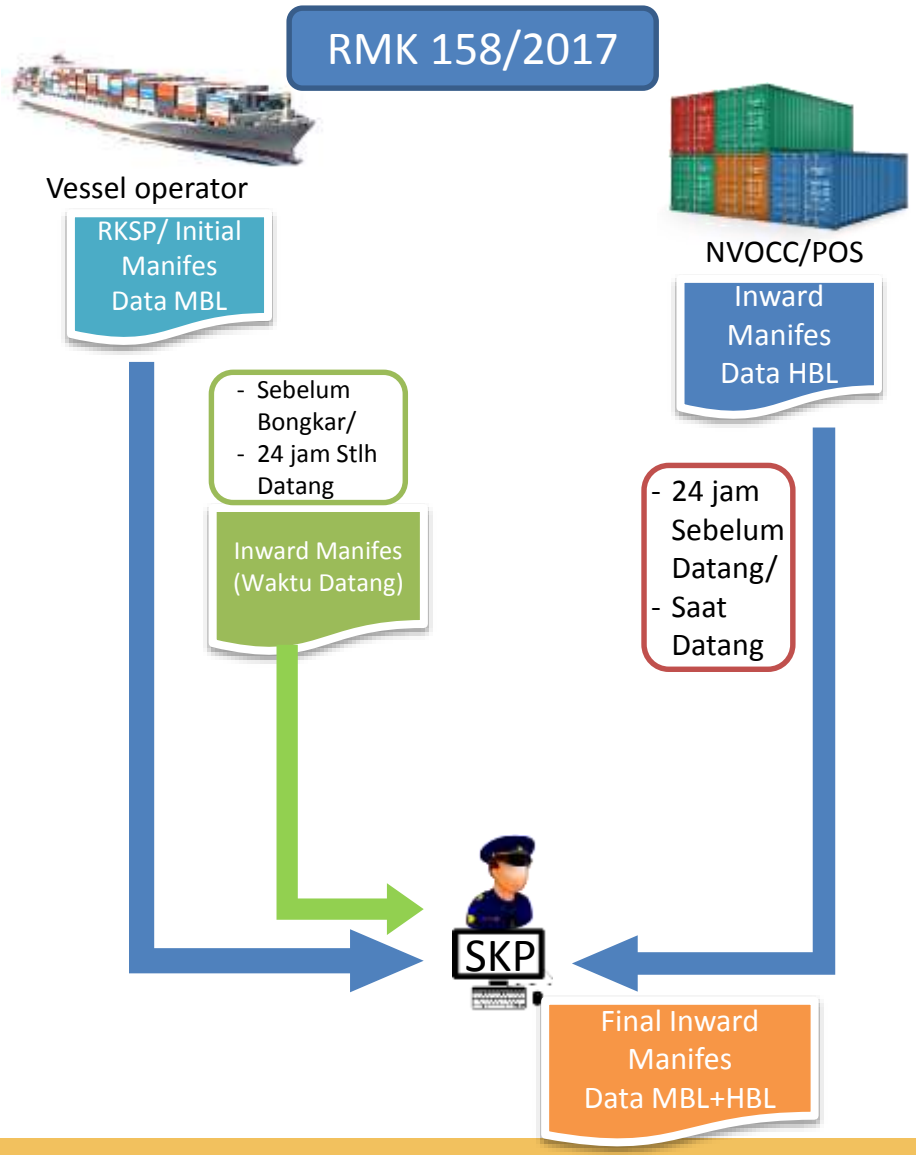
PERBEDAAN RKSP/MANIFES LAUT

PMK 39/2006



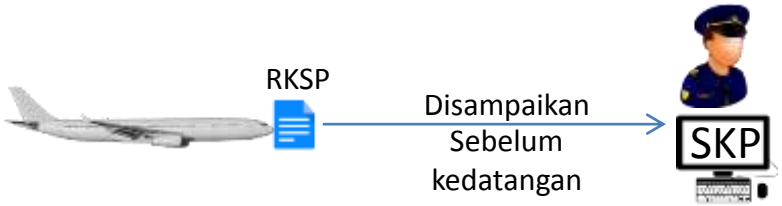


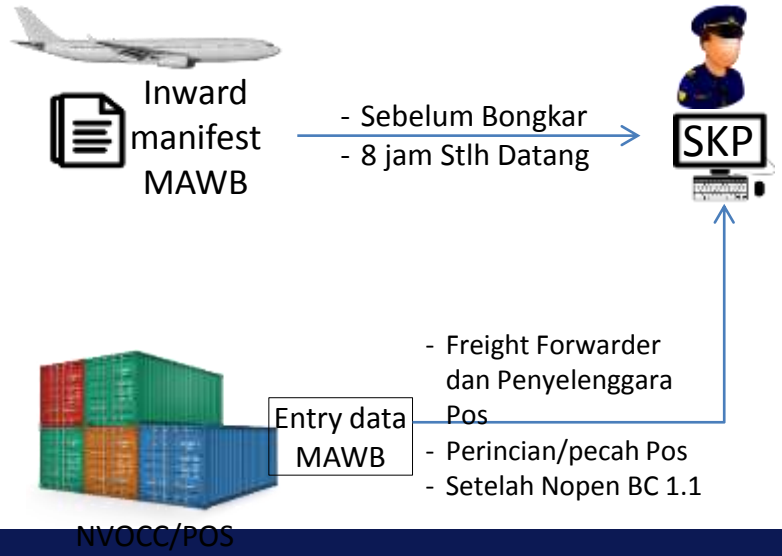
RMK 158/2017



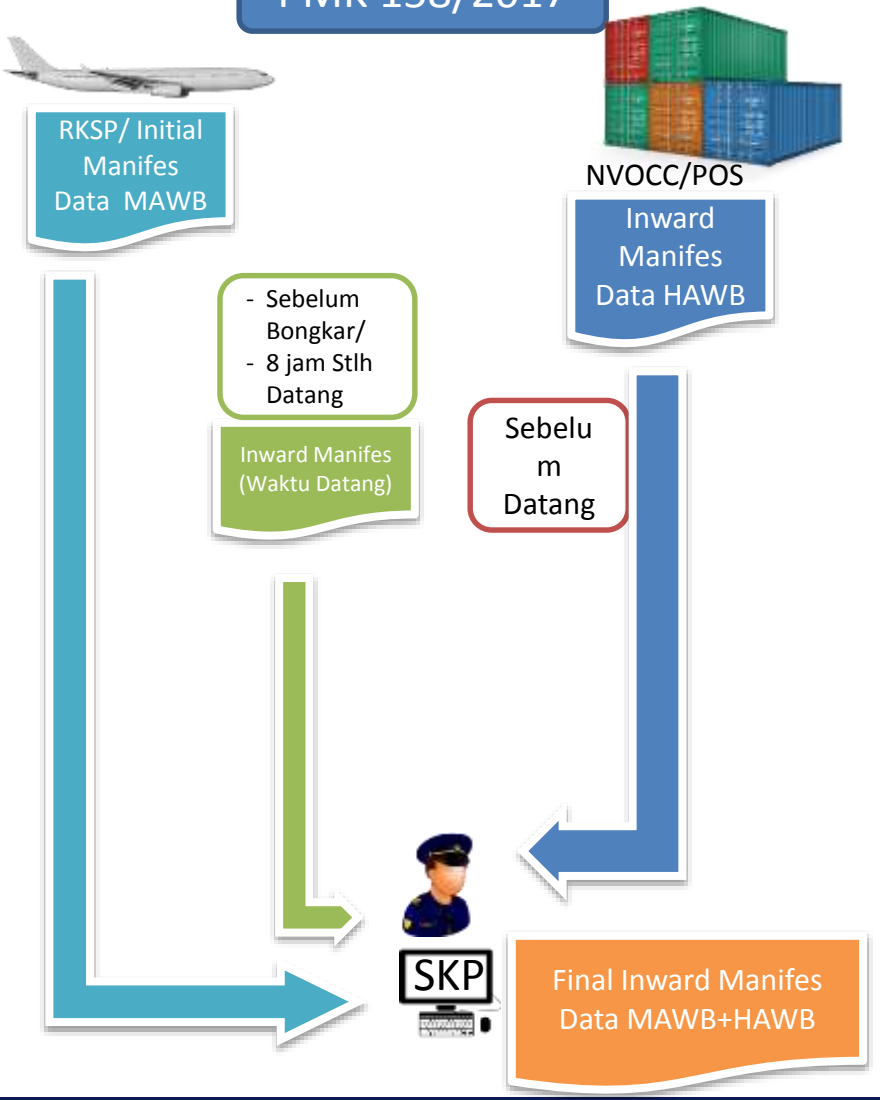
PERBEDAAN RKSP/MANIFES UDARA

PMK 39/2006





PMK 158/2017



PARAMETER PENGGABUNGAN

Parameter Penggabungan:

1. Nama Sarana Pengangkut, nomor *International Maritime Organization* (IMO) dalam hal Sarana Pengangkut diwajibkan terdaftar di IMO, nomor *Maritime Mobile Service Identity* (MMSI), nomor registrasi, dan/atau tanda panggil (*call sign*);
2. Nomor pelayaran (*voyage*), nomor penerbangan (*flight*), dan/atau tanggal perkiraan tiba (berangkat)/*Estimated Time Arrival* (*Departure*);
3. Nomor *Master* B/L atau *Master* AWB; dan
4. Nama dan/atau Nomor Pokok Wajib Pajak penerima (*consignee*)/ Pengangkut Kontraktual/ Penyelenggara Pos.

WAJIB DIKETAHUI PENGANGKUT TIDAK BOLEH SALAH!!

Operator Sarana Pengangkut/ Kuasa Operator

- NPWP NVOCC (Freight Forwarder)
- NVOCC, teregistrasi atau tidak
- Jika tidak teregistrasi, Operator (Kuasa) yang wajib mengajukan House BL/AWB

NVOCC (*Freight Forwarder*)/ Penyelenggara Pos

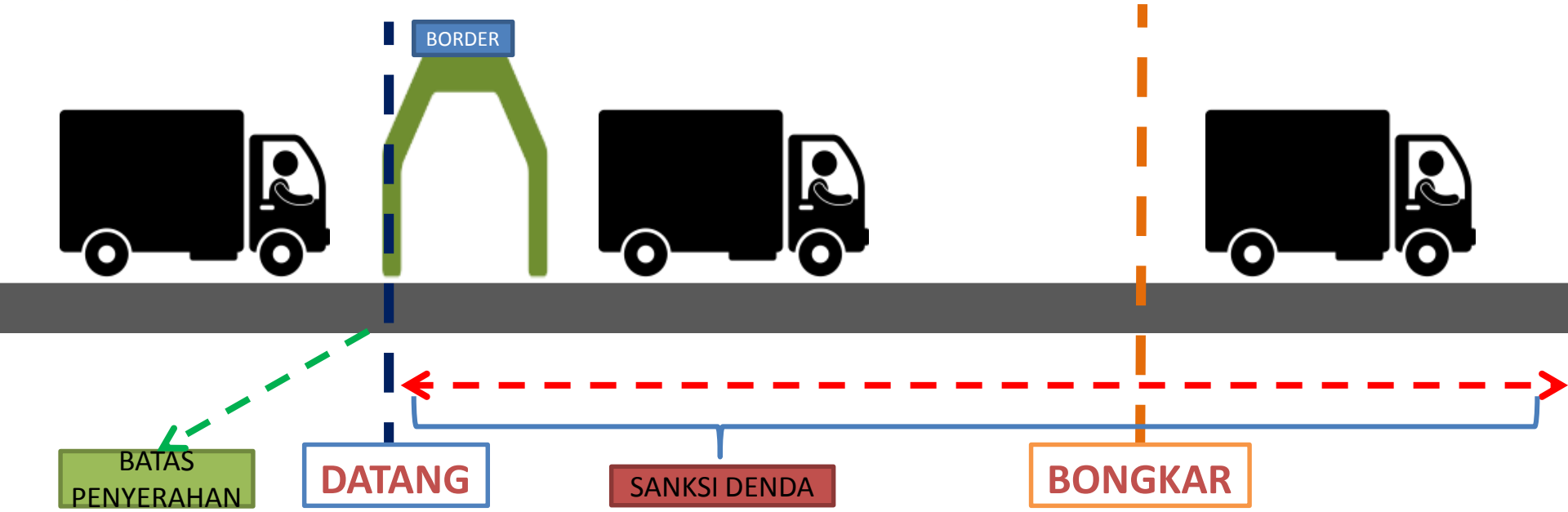
- Identitas Sarana Pengangkut: No. IMO, No. MMSI, *Call Sign*, No. Voy/Flight, ETA/ETD

KEWAJIBAN PENGANGKUT

No.	PENGANGKUT	KEWAJIBAN	KETERANGAN	BATAS WAKTU
1	Operator Sarana Pengangkut Kuasa Operator: - *Shipping Agent* - *Ground Handling*	a. RKSP	▪ Data Master BL/AWB ▪ Data lainnya	24 Jam (Sebelum Kedatangan)
		b. *Inward Manifest*	Data Waktu Kedatangan: - Waktu aktual kedatangan - Waktu perkiraan bongkar - Waktu perkiraan muat	Sebelum pembongkaran
		c. *Outward Manifest*	▪ Data Master BL/AWB ▪ Data waktu berangkat ▪ Data lainnya	Sebelum Keberangkatan
2	NVOCC (*Freight Forwarder*) / Penyelenggara Pos	a. *Inward Manifest*	▪ Data House BL/AWB ▪ Data lainnya	24 Jam (Sebelum Kedatangan)
		b. *Outward Manifest*	▪ Data House BL/AWB ▪ Data lainnya	Sebelum Keberangkatan

- ✓ Operator dapat mengajukan sendiri pemberitahuan pabean (apabila dapat memenuhi ketentuan untuk melakukan registrasi), atau memberikan kuasa kepada Kuasa Operator (*Shipping Agent* atau *Ground Handling*)
- ✓ Kuasa Operator atas kuasa dari Operator Sarana Pengangkut mengajukan RKSP, *Inward Manifest* dan *Outward Manifest* untuk dan atas nama Operator Sarana Pengangkut

INWARD MANIFEST (DARAT)



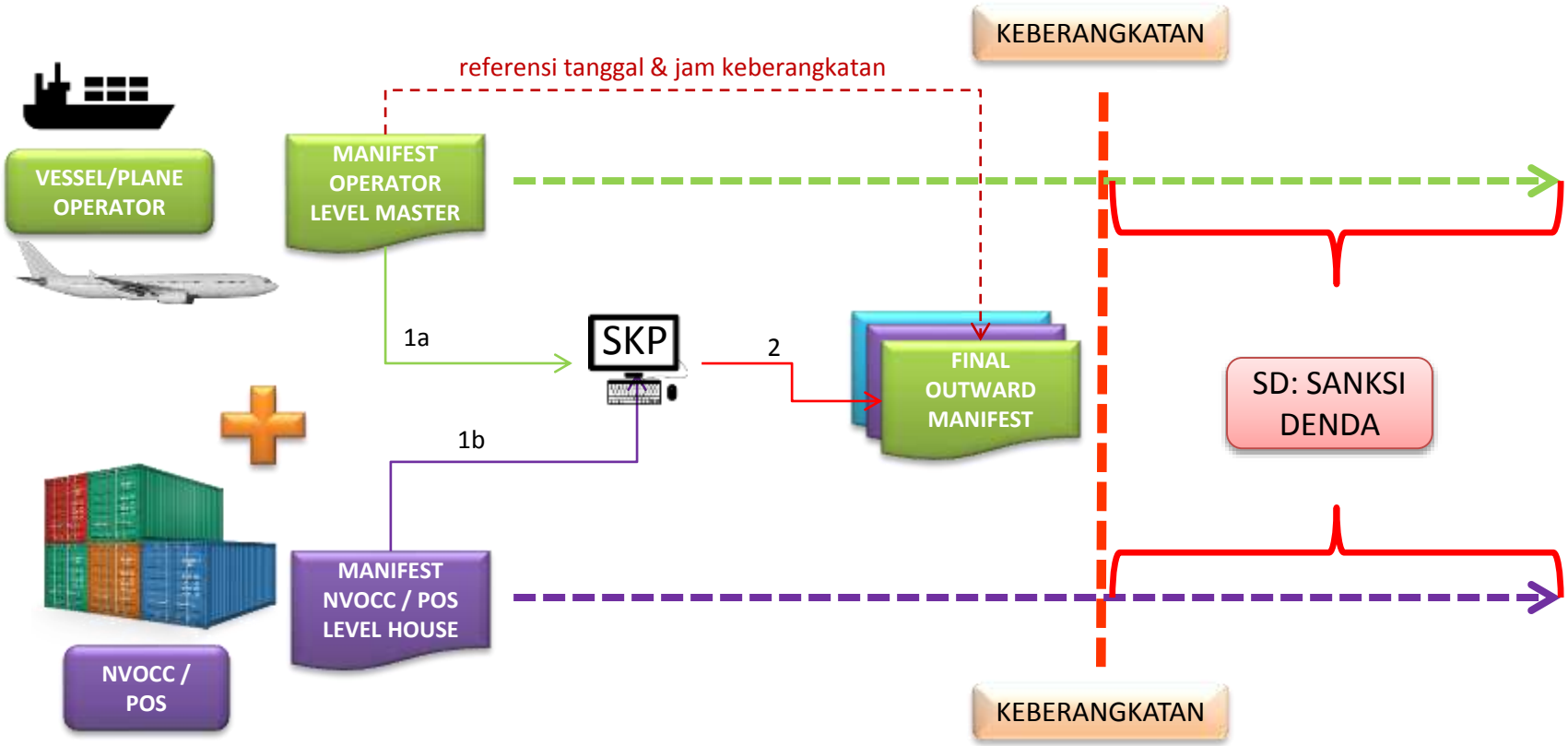
MANIFEST DARAT

dapat memuat untuk lebih dari 1 sarana pengangkut angkut

1 MANIFEST BEBERAPA SARKUT

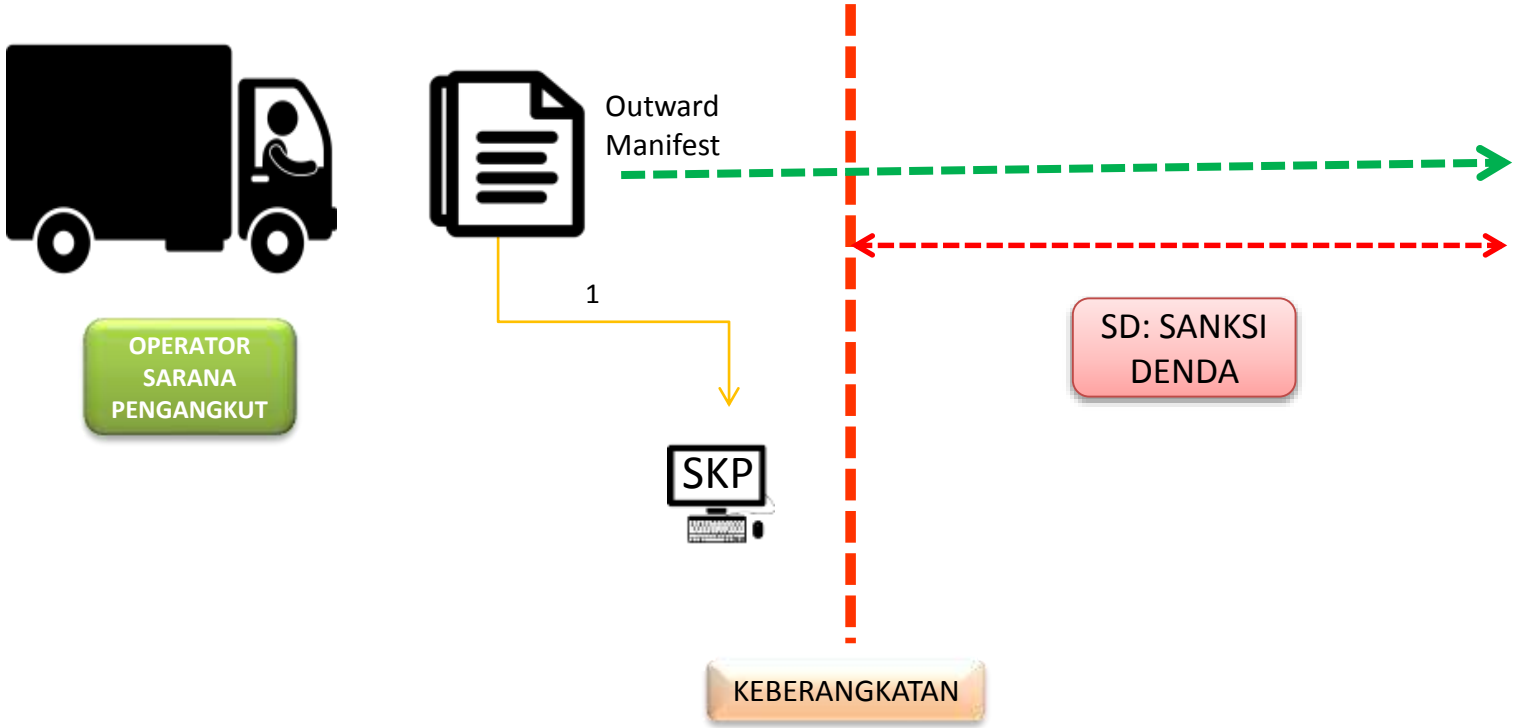
Diserahkan paling lambat saat kedatangan sarana pengangkut pertama

OUTWARD MANIFEST LAUT & UDARA



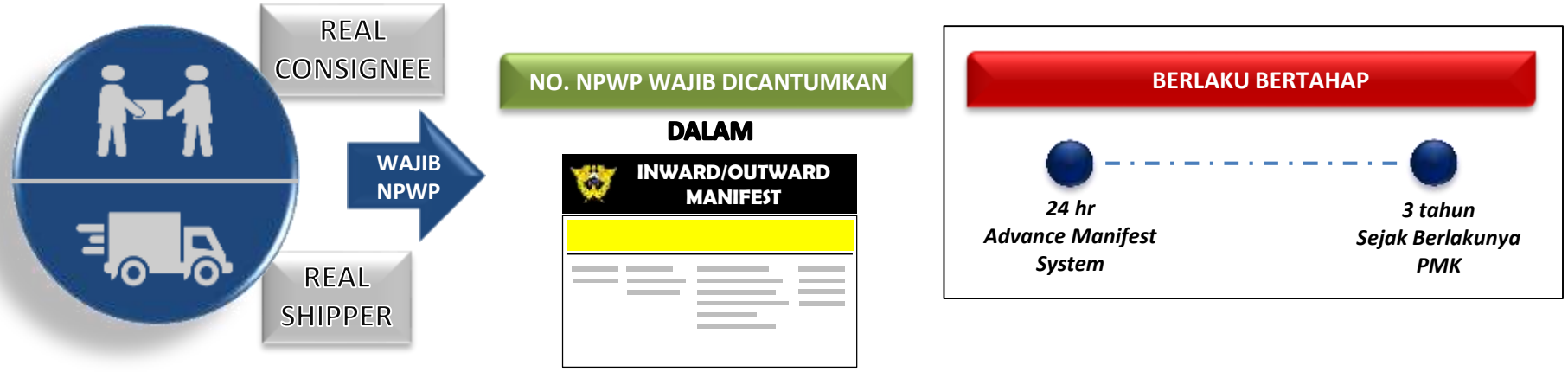
- Kewajiban Operator dan NVOCC/Pos mengajukan *Outward Manifest* sesuai dengan dokumen pengangkutannya paling lambat sebelum keberangkatan
- Pengenaan sanksi administrasi berupa denda untuk Pengangkut yang melakukan pelanggaran (Pasal 9A UU Kepabeanan)

OUTWARD MANIFEST DARAT



- Data *Outward Manifest* dari Airline mencakup level MAWB dan HAWB
- Data *Outward Manifest* dari Operator Sarana Pengangkut darat mencakup level *Master* dan *House* (apabila ada)
- *Outward Manifest* wajib disampaikan sebelum keberangkatan Sarana Pengangkut

KEWAJIBAN PENCANTUMAN NPWP



REWARD & SANKSI

REWARD KEPATUHAN

- **Sbg Pertimbangan Profil Pengangkut dalam ManRisk BC/Nasional**
- **Sbg Pertimbangan/Syarat**
  - **Layanan Khusus**
  - **Fasilitas**
  - **Sertifikasi Kepabeanan**

SANKSI KETIDAKPATUHAN

- **Melanggar UU:**
  - **Pidana**
  - **Sanksi Administrasi (Denda)**

  Sesuai UU Pabean
- **Melanggar PMK 10x dlm 6 bulan: Pengangkut tidak dilayani pengajuan RKSP dan/atau Inward Manifest selanjutnya**

Penolakan pengajuan RKSP / *Inward Manifest* berlaku untuk SarKut yang seharusnya diajukan olehnya

- Pengajuan SarKut dimaksud dapat diajukan oleh Pengangkut lain

- Setelah melaksanakan sanksi, Pengangkut memberitahukan kepada Ka Kantor untuk pencabutan sanksi layanan

- Dalam hal di wilayah tersebut tidak ada pengangkut lain yang beroperasi atau dapat bekerja sama, Pemb. Pabean dapat dilayani dengan persetujuan Ka Kantor

Pengumuman Tingkat Kepatuhan Pengangkut dilakukan periodik

MANAJEMEN RISIKO REDRESS INWARD MANIFEST

NO.	PERBAIKAN MANIFEST	PERSETUJUAN KA KPPBC	BATAS WAKTU	ATENSI
1	KESALAHAN JUMLAH KEMASAN/PETI KEMAS, JUMLAH BARANG CURAH	YA, SETELAH KEDATANGAN	CLEARANCE	POTENSI DENDA
2	POS MANIFES YANG DIBATALKAN ATAU DITAMBAHKAN	YA, SETELAH KEDATANGAN	CLEARANCE	POTENSI DENDA
3	PERUBAHAN REAL CONSIGNEE KE REAL CONSIGNEE	YA, SETELAH KEDATANGAN	CLEARANCE	TRANSFER OF TITLE
4	NOMOR, MEREK, UKURAN, JENIS KEMASAN/PETI KEMAS	TIDAK	CLEARANCE	-
5	URAIAN BARANG, BERAT BARANG SELAIN BARANG CURAH	TIDAK	CLEARANCE	-
6	PENGGABUNGAN POS DENGAN DATA SAMA	TIDAK	CLEARANCE	-
7	NAMA DAN ALAMAT CONSIGNEE (TANPA TRANSFER OF TITLE)	TIDAK	CLEARANCE	-
8	DATA LAINNYA	TIDAK	CLEARANCE	-

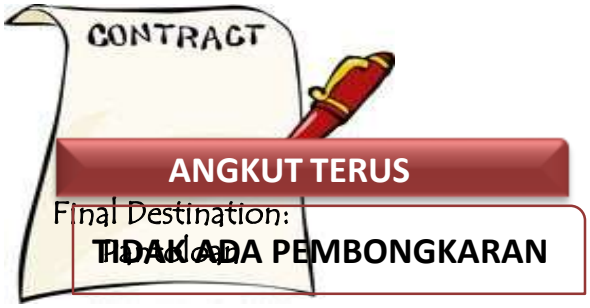
- Dalam hal consignee merupakan AEO, MITA, atau importir risiko rendah, perubahan data dapat dilakukan setelah pengajuan PIB (Clearance)

MANAJEMEN RISIKO REDRESS OUTWARD MANIFEST

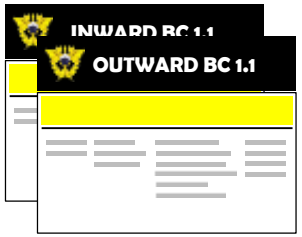
NO.	PERBAIKAN MANIFEST	PERSETUJUAN KA KPPBC	BATAS WAKTU	ATENSI
1	KESALAHAN JUMLAH KEMASAN/PETI KEMAS, JUMLAH BARANG CURAH	YA, SETELAH BERANGKAT	3 HARI	DENDA, FASILITAS, PERPAJAKAN
2	POS MANIFES YANG DIBATALKAN ATAU DITAMBAHKAN	YA, SETELAH BERANGKAT	3 HARI	DENDA, FASILITAS, PERPAJAKAN
3	PERUBAHAN NAMA DAN/ATAU ALAMAT SHIPPER & CONSIGNEE	YA, SETELAH BERANGKAT	30 HARI	DENDA, FASILITAS, PERPAJAKAN
4	NOMOR, MEREK, UKURAN, JENIS KEMASAN/PETI KEMAS	TIDAK	30 HARI	-
5	URAIAN BARANG, BERAT BARANG SELAIN BARANG CURAH	TIDAK	30 HARI	-
6	PENGGABUNGAN POS DENGAN DATA SAMA	TIDAK	30 HARI	-
7	DATA LAINNYA	TIDAK	30 HARI	-

❖ Untuk kepentingan kelengkapan dan akurasi data, Kepala Kantor Pabean dapat memberikan pengecualian atas ketentuan batas waktu di atas

ANGKUT TERUS DAN ANGKUT LANJUT



TJ. PRIOK



ANGKUT TERUS DAN ANGKUT LANJUT

TJ. PERAK

ANGKUT LANJUT

BARANG DIBONGKAR
GANTI SARKUT

ANGKUT TERUS DAN ANGKUT LANJUT

APA YANG DILAKUKAN SETELAH INI??

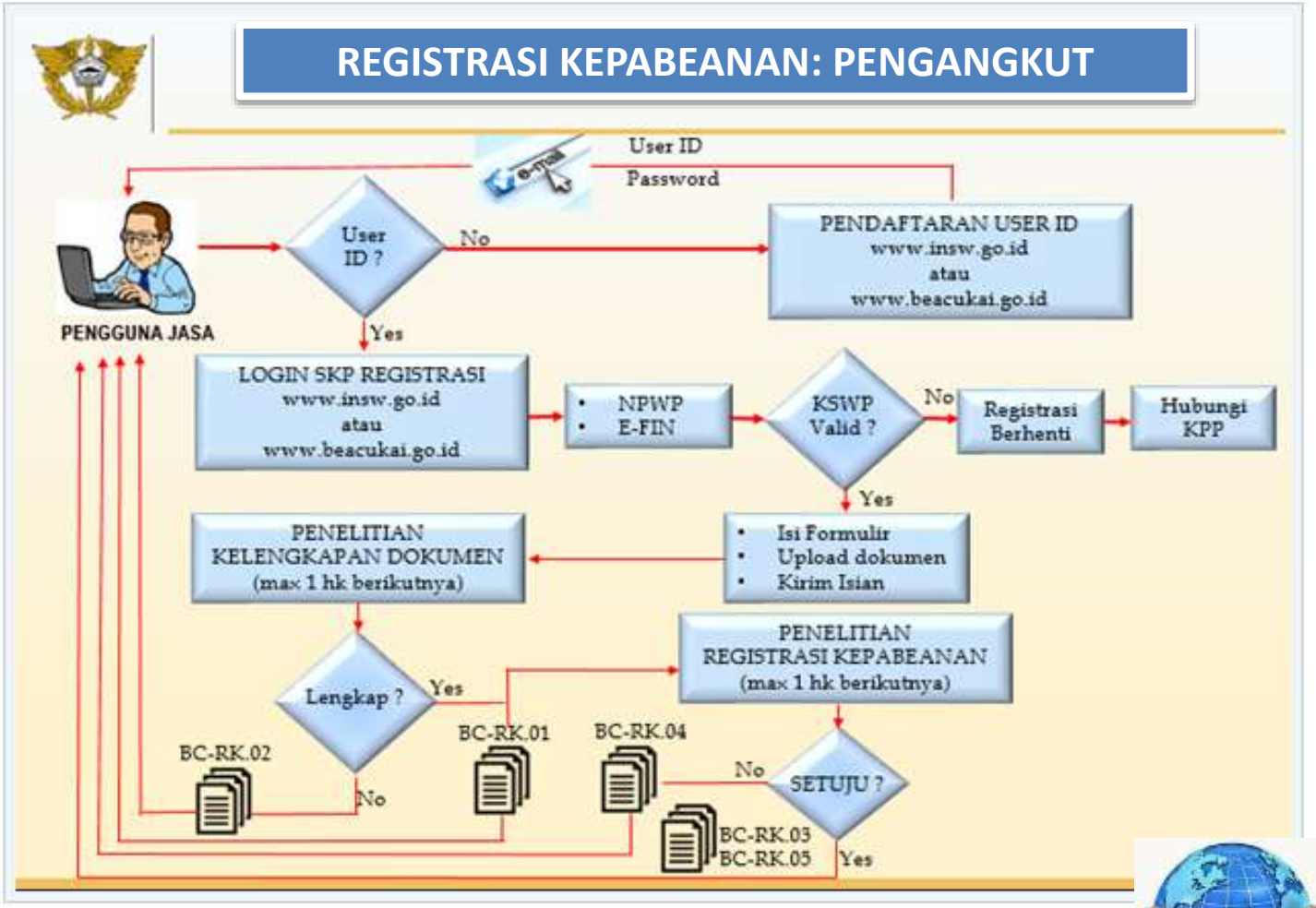
Pihak-pihak:

Operator Sarana Pengangkut

Kuasa Operator (*Shipping Agent/Ground Handling*)

NVOCC (*Freight Forwarder*)

Penyelenggara Pos



Secara Online di **http://registrasi.insw.go.id/**

BRAVO

1500225

"Connecting With Heart"

Direktorat Jenderal Bea dan Cukai
Kementerian Keuangan RI